



ПРОЕКТ

**Администрация сельского поселения «Октябрьский сельсовет»
сельского поселения «Октябрьский сельсовет»
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«___» _____

№ _____

п. Октябрьский

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация сельского поселения «Октябрьский сельсовет» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет» (Приложение 1).
2. Признать утратившим силу Постановление администрации сельского поселения «Октябрьский сельсовет» от 10 декабря 2016 года №61 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение «Октябрьский сельсовет».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
4. Настоящее Постановление подлежит обнародованию на информационном стенде администрации СП «Октябрьский сельсовет», размещения на официальном сайте сельского поселения «Октябрьский сельсовет» и официальном интернет – сайте Законодательного Собрания Калужской области.

**Глава администрации
сельского поселения
«Октябрьский сельсовет»**

О.В.Нефедова

Приложение к
Постановлению администрации
сельского поселения
«Октябрьский сельсовет»
№ _____ от _____ г.

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
сельского поселения «Октябрьский сельсовет»

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план сельского поселения «Октябрьский сельсовет»
Заказчик и разработчик Программы, их местонахождение	Администрация сельского поселения «Октябрьский сельсовет», Калужская область, Ферзиковский район, п.Октябрьский
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения «Октябрьский сельсовет»
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения «Октябрьский сельсовет»
Задачи Программы	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Октябрьский сельсовет»; - обеспечение комфортных условий проживания населения сельского поселения «Октябрьский сельсовет»; - повышение надежности и безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения.

Целевые показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Показатели по годам						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2026
Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м2	115	1500	300	200	200	200	1500
Протяженность пешеходных дорожек	км.	-	-	-	-	-	-	0,200
Паспортизация дорог	Шт.	-	-	-	4	-	-	-
Приобретение дорожных знаков и их размещение	Шт.	-	40	40	-	-	-	30
Устройство пешеходных дорожек	м	-	-	-	-	-	-	100
Срок и этапы реализации Программы	2017 - 2026 годы							
Укрупненное описание запланированных мероприятий	-содержание и ремонт автомобильных дорог; -мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; -создание условий для пешеходного передвижения населения.							
Объемы и источники финансирования программы	Год	Всего	Из них					
			Местный бюджет	Областной бюджет				
	2017	2750,0	250,0	2500,0				
	2018	350,0	350,0					
	2019	350,0	350,0					
	2020	350,0	350,0					
	2021	350,0	350,0					
	2022-2026	5000,0	3000,00	2000,00				
Источник финансирования – бюджет сельского поселения «Октябрьский сельсовет», областной бюджет								

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

Территория сельского поселения «Октябрьский сельсовет» (далее – сельское поселение) входит в состав территории муниципального района «Ферзиковский район», занимает юго-восточное положение внутри территории Ферзиковского муниципального района Калужской области. Административный центр, п.Октябрьский, расположена в 40 км от районного центра Ферзиково. Расстояние до областного центра по автодорогам 40 км. Сельское поселение граничит с городским поселением «Поселок Дугна» и сельским поселением «Деревня Зудна». На территории поселения расположено двенадцать населенных пунктов: п.Октябрьский, д.Поздняково, д.Дурасово, д.Грязново, д.Спас, д.Стаино, с.Ильино, д.Верховое, д.Кутьково, д.Меньшиково, д.Плюсково, с.Титово

Территория сельского поселения «Октябрьский сельсовет» - 114,56 км²
площадь земель населенных пунктов – 6,34 км².

Территория населенных пунктов - наиболее интенсивно используемая часть территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет». Именно на ней расположены практически все объемные объекты капитального строительства (здания и сооружения). В населенных пунктах проживает все население сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

На территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет» проживает (2016 г.) – 1502 чел. В населенных пунктах Меньшиково, Дурасово, Стаино постоянно проживающего населения нет.

По степени освоенности и характеру использования территории сельское поселение является освоенным.

Плотность населения в сельском поселении - $1502:114,56=13$ чел/ км². Данное обстоятельство указывает на то, что сложившаяся граница земель населенных пунктов (по существующей застройке) образована так, что присутствуют возможности для их дальнейшего развития (при постоянной или сокращающейся численности населения).

Территория поселения характеризуется:

слабой развитостью сети проездов, по которым осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, особенно для проезда противопожарной техники;

ширина проезжающей части многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам (7,0 м), кроме того значительная часть улиц (населенных пунктов сельского поселения) имеет щебеночное и грунтовое покрытие.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Внешние транспортно-экономические связи Ферзиковского района осуществляется автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения «Октябрьский сельсовет», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги

подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков неотремонтированных. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения «Октябрьский сельсовет» эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области и находящихся в оперативном управлении Министерства дорожного хозяйства Калужской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пм
1.	«Калуга-Тула»-Кутьково-Грязново-Октябрьский»-Поздняково-Ильино	2	Асфальт	

Транспортные связи административного центра сельского поселения «Октябрьский сельсовет» обеспечивает дорога федерального значения общего пользования 1Р 132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань» дорога 1V средняя ширина полосы отвода 19 м.

Автомобильные дороги местного значения (вне границ сельских поселений) являющихся собственностью МР «Ферзиковский район»

№ п/п	Наименование автодорог	Общая протяженность, км.	Тип покрытия
1	Поздняково-Ильино	1,33	грунт
2	Грязново-Стаино	2,195	грунт
3	Калуга-Тула-Кутьково-Грязново-Октябрьский-Меньшиково	1,948	грунт
4	Калуга-Тула-Плюсково	2,49	грунт

Водный транспорт и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствуют.

Оценка доступности населенных мест и мест приложения труда объектами транспортной инфраструктуры показывает, что существующие объекты капитального строительства местного значения размещены наиболее оптимальным образом.

В пределах минимальной доступности (до 10 км) могут быть размещены новые места приложения труда, предусмотренные генеральным планом сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

Сельское поселение имеет сложившуюся систему транспортных связей. Развитие транспортной инфраструктуры невозможно без усовершенствования дорог районного значения. Для определения путей развития транспортной инфраструктуры следует определить основные стратегические направления и приоритеты ее развития.

Основные автодороги сельского поселения соединяют его крайние точки на западе и востоке и связывают населенные пункты с соседними поселениями. Это самая важная часть транспортной системы поселения. Автодороги имеют особое значение в обеспечении межпоселенческих транспортных перевозок между поселениями района, а также играют важную роль в экономическом освоении территории поселения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На территории сельского поселения автозаправочные станции отсутствуют.

2.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет». Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 11, легковых 159. Хранение автотранспорта на

территории сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

В поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года. Недельная неравномерность выражается в изменении исходящих в входящих потоков в пред и после выходные дни недели и утренние часы первого рабочего дня недели.

Расстояния между п.Октябрьский и населенными пунктами.

Таблица 1.

Населенные пункты	Расстояние до п.Октябрьский, км
Д.Поздняково	2
Д.Дурасово	5
С.Ильино	3,5
Д.Грязново	7,5
Д.Верховое	10
д. Кутьково	11
д. Меньшиково	8
д. Плюсково	7,0
Д.Стаино	11
д. Спас	4,5
С.Титово	15

Населенные пункты сельского поселения «Октябрьский сельсовет» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Названия улиц отсутствуют, существует только нумерация жилых домов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
1	29 244 852 ОП МП-001	Автомобильные дороги п.Октябрьский №1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16	3,827
2	29 244 852 ОП МП-002	Автомобильные дороги д.Поздняково №1,2,3,4	1,745

3	29 244 852 ОП МП-003	Автомобильные дороги с.Ильино	1,747
4	29 244 852 ОП МП-004	Автомобильная дорога №1 д.Плюсково	0,630
5	29 244 852 ОП МП-005	Автомобильные дороги №1,2 д.Стаино	0,963
6	29 244 852 ОП МП-006	Автомобильные дороги №1,2 д.Верховое	0,602
7	29 244 852 ОП МП-007	Автомобильные дороги №1,2,3,4,5 с.Титово	3,724
	ИТОГО		13,238

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

На территории сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет» в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации по дорожно-транспортным происшествиям.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 63 штуки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Существующие дороги недостаточны для обеспечения транспортной доступности населенных мест и мест приложения труда.

Строительство новых дорог районного значения и реконструкция существующих не предусмотрена схемой территориального планирования Ферзиковского муниципального района.

Так как в населенных пунктах СП «Октябрьский сельсовет» в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Первоочередные задачи программы:

Улично-дорожная сеть

- Капитальный ремонт центральных улиц и текущий (ямочный) ремонт автомобильных дорог всех населенных пунктов сельского поселения;
- Ремонт дорог между населенными пунктами сельского поселения
- Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения.

4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения «Октябрьский сельсовет», а также по соглашению средства бюджетов других уровней.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения «Октябрьский сельсовет» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах, движение пешеходов осуществляется по улично-дорожной сети.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет»;
- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- приобретение и установка знаков дорожного движения.

Очередность реализации мероприятий

	Планируемый год	Стоимость работ, тыс.руб	Ответственный орган
Кап.ремонт автомобильных дорог п.Октябрьский	2017	2500,00	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Приобретение и размещение дорожных знаков п.Октябрьский	2017	50,0	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Содержание дорог	2017	200,0	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Ремонт дороги по д. Поздняково	2018г	50,00	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Ремонт дороги по д.Титово	2018г	50,00	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Приобретение и размещение дорожных знаков п.Октябрьский	2018	50,00	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Содержание дорог	2018	200,0	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Ремонт дороги по п.Октябрьский	2019	100,00	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»
Паспортизация бесхозных участков дорог, находящихся на территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет»	2019	50,0	Администрация СП «Октябрьский сельсовет»

Содержание дорог	2019	200,0	Администрация «Октябрьский сельсовет»	СП
Ремонт дороги по п.Октябрьский	2020	150,0	Администрация «Октябрьский сельсовет»	СП
Содержание дорог	2020	200,0	Администрация «Октябрьский сельсовет»	СП
Ремонт дороги по п.Октябрьский	2021	150,0	Администрация «Октябрьский сельсовет»	СП
Содержание дорог	2021	200,0	Администрация «Октябрьский сельсовет»	СП
Ремонт и содержание дорог, устройство пешеходных дорожек, приобретение и размещение дорожных знаков, капитальный ремонт дорог	2022-2026	5000,0	Администрация «Октябрьский сельсовет	СП

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате анализа состояния улично - дорожной сети сельского поселения «Октябрьский сельсовет» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника финансирования предлагается подразумевать средства из бюджета сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

Оценка уровня достижения каждого целевого показателя (индикатора) программы осуществляется по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_n = \frac{\text{Иф}_n}{\text{Ип}_n} \times 100\%, \quad \text{где}$$

\mathcal{E}_n – уровень достижения n-го показателя программы, %;

Иф_n – фактическое значение n-го показателя программы;

Ип_n – плановое значение n-го показателя программы.

Оценка эффективности реализации программы определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{\mathcal{E}_1 + \dots + \mathcal{E}_n}{m} \times 100\%, \quad \text{где}$$

\mathcal{E} – показатель эффективности реализации программы, %;

$\mathcal{E}_1, \dots, \mathcal{E}_n$ – уровни достижения каждого показателя программы;

m – количество показателей программы.

По результатам оценки эффективности реализации программы могут быть сделаны следующие выводы:

- программа реализуется эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (\mathcal{E}) составляет 90 и более процентов;

- программа реализуется относительно эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (\mathcal{E}) составляет от 70 до 90 процентов;

- программа реализуется неэффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы (\mathcal{E}) составляет менее 70 процентов.

Администрация сельского поселения «Октябрьский сельсовет» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Октябрьский сельсовет».

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калужской области, органов местного самоуправления,

представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения «Октябрьский сельсовет» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Октябрьский сельсовет», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.