



Администрация (исполнительно-распорядительный орган)  
сельского поселения «Деревня Зудна»  
Калужской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 февраля 2017 года

№ 08

д. Зудна

**Об утверждении Программы  
комплексного развития транспортной  
инфраструктуры сельского поселения  
«Деревня Зудна»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация (исполнительно-распорядительный орган) сельского поселения «Деревня Зудна» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна»» (Приложение 1).
2. Признать утратившим силу Постановление администрации (исполнительно-распорядительного органа) сельского поселения «Деревня Зудна» от 01 декабря 2016 года №65 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Зудна» на 2016-2026 годы».
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
4. Настоящее Постановление подлежит обнародованию на специально отведенном месте для обнародования нормативных правовых актов органов местного самоуправления сельского поселения «Деревня

Зудна», определённым Решением Сельской Думы от 01.08.2012 №69 и размещению на официальном интернет-сайте Законодательного Собрания

Калужской области, зарегистрированным как сетевое издание в установленном законом порядке.

**Глава администрации  
сельского поселения  
«Деревня Зудна»**

**Л.И.Прохорова**

к Постановлению администрации  
сельского поселения «Деревня Зудна»  
от «08» февраля 2017 г. № 08

## ПРОГРАММА

### «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна»

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна» (далее – Программа)							
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план сельского поселения «Деревня Зудна»							
Заказчик и разработчик Программы, их местонахождение	Администрация (исполнительно-распорядительный орган) сельского поселения «Деревня Зудна» (далее – администрация сельского поселения «Деревня Зудна»), Калужская область, Ферзиковский район, д. Зудна							
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения «Деревня Зудна»							
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения «Деревня Зудна»							
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения «Деревня Зудна»;</li> <li>- обеспечение комфортных условий проживания населения сельского поселения «Деревня Зудна»;</li> <li>- повышение надежности и безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения.</li> </ul>							
Целевые показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Показатели по годам						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2026

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	6	7	8	9	10	12	215
Количество построенных, отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м2	0	0	0	0	1200	1500	1800
Установка пандусов и поручней для маломобильных групп и инвалидов	шт.	0	0	0	0	2	2	2
Установка дорожных знаков	шт.	0	0	0	0	5	5	20
Срок и этапы реализации Программы	2017 - 2026							
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп;</li> <li>- установка дорожных знаков.</li> </ul>							
Объемы и источники финансирования программы	Год	Всего тыс.руб.	Из них					
			Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет			
	2017	297 236	297 236					
	2018	297 236	297 236					
	2019	297 236	297 236					
	2020	300 000	300 000					
	2021	350 000	350 000					
	2022-2026	500 000	500 000					
Финансирование осуществляется при наличии переданных полномочий на осуществление дорожной деятельности из МР «Ферзиковский район» сельскому поселению «Деревня Зудна» из бюджета МР «Ферзиковский района» и софинансирование местного бюджета.								

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна»

Территория сельского поселения «Деревня Зудна» (далее – сельское поселение) входит в состав территории муниципального района «Ферзиковский район», находится на юге Ферзиковского района, в восточной части Калужской области. Административный центр, д. Зудна, расположена в 7 км от районного центра Ферзиково. Расстояние до областного центра по автодорогам 35 км. Сельское поселение граничит с сельскими поселениями: «Село Макарово», «Поселок Дugna», «Село Кольцово», «Октябрьский сельсовет» и «Деревня Бронцы». На территории поселения расположено четырнадцать населенных пунктов: Деревня Зудна, село Борщевка, деревня Босарево, деревня Виньково, деревня Володарское, деревня Глушонки, деревня Лущирино, деревня Ладыгино, деревня Марухта, деревня Огарково, деревня Переделки, деревня Шейкино, село Широково, деревня Висляево.

Территория сельского поселения «Деревня Зудна» - 96,94 км<sup>2</sup> (по обмерным данным выполненным картометрическим способом и по данным Росстата РФ) площадь земель муниципального образования – 2,82 км<sup>2</sup>.

Территория населенных пунктов - наиболее интенсивно используемая часть территории сельского поселения «Деревня Зудна». Именно на ней расположены практически все объемные объекты капитального строительства (здания и сооружения). В населенных пунктах проживает все население сельского поселения «Деревня Зудна».

На территории сельского поселения «Деревня Зудна» проживает (2016 г.) – 641 чел. В населенных пунктах Ладыгино, Висляево, Широково и Глушонки населения нет.

По степени освоенности и характеру использования территории сельское поселение является освоенным.

Плотность населения в сельском поселении -  $641:96,94=6,62$  чел/ км<sup>2</sup>. Данное обстоятельство указывает на то, что сложившаяся граница земель населенных пунктов (по существующей застройке) образована так, что присутствуют возможности для их дальнейшего развития (при постоянной или сокращающейся численности населения).

На территории поселения протекают река Ока и ее протоки Дугнянка и Тварожка.

Территория поселения характеризуется достаточной транспортной освоенностью. Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна». Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной

инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения «Деревня Зудна», поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков неотремонтированных. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения «Деревня Зудна» эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

**Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области и находящихся в оперативном управлении Министерства дорожного**

### хозяйства Калужской области

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Тип покрытия	Мосты шт/пм
1.	1Р 132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань»-Зудна	23,00	а/б+ППС+грунт	
	Итого:	23,00		

#### Автомобильные дороги местного значения (вне границ сельского поселения)

№ п/п	Наименование автодорог	Общая протяженность, км.	Тип покрытия
1	Зудна-Марухта-Борщевка-Огарково	9,000	а/б+ППС+грунт
2	"Зудна-Марухта-Борщевка-Огарково"-Висляево	4,000	грунт
3	"Зудна-Марухта-Борщевка-Огарково"-Висляево"-Ладыгино	3,000	грунт
4	"Дugna-Борщевка"-Лушихино	2,000	грунт
5	Зудна-Виньково	2,000	грунт
6	"Калуга-Тула"-Широково	1,000	грунт
7	"Калуга-Тула"-Босарево-Глушонки	4,200	грунт

Водный транспорт на территории поселения отсутствует.

Ширина проезжей части многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам (7,0 м), кроме того, значительная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие. Слабо развита сеть проездов, по которым осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, особенно для проезда противопожарной техники.

Сельское поселение имеет сложившуюся систему транспортных связей. Развитие транспортной инфраструктуры невозможно без усовершенствования дорог районного значения. Для определения путей развития транспортной инфраструктуры следует определить основные стратегические направления и приоритеты ее развития.

Основные автодороги сельского поселения соединяют его крайние точки на западе и востоке и связывают населенные пункты с соседними поселениями. Это самая важная часть транспортной системы поселения. Автодороги имеют особое значение в обеспечении межпоселенческих транспортных перевозок между поселениями района, а также играют важную роль в экономическом освоении территории поселения.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети. На территории сельского поселения автозаправочные станции отсутствуют.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения «Деревня Зудна». Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 20, легковых – 230. Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

В поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года. Недельная неравномерность выражается в изменении исходящих в входящих потоков в пред и после выходные дни недели и утренние часы первого рабочего дня недели.

Расстояния между д. Зудна и населенными пунктами. Таблица 1.

Населенные пункты	Расстояние до д.Зудна, км
деревня Зудна	-
село Борщевка	9,0
деревня Босарево	3,0
деревня Виньково	1,0
деревня Володарское	16,0
деревня Глушонки	1,5
деревня Луцихино	20,0
деревня Ладыгино	10,0
деревня Марухта	5,0
деревня Огарково	11,0
деревня Переделки	1,0
деревня Шейкино	6,0
деревня Широково	2,0
деревня Висляево	10,0

Населенные пункты сельского поселения «Деревня Зудна» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Названия улиц присутствует только в д. Зудна, в остальных деревнях существует только нумерация жилых домов.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дорогам местного значения, в границах сельского поселения «Деревня Зудна», а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через д. Зудна, д. Переделки, д. Марухта, с. Борщевка, д. Володарское.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Деревня Зудна»

<b>№ п/п</b>	<b>Идентификационный номер автомобильной дороги</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Протяженность, км</b>
1	29 244 840 ОП МП 001	Автомобильная дорога общего пользования по ул. Центральная в д. Зудна	0,940
2	29 244 840 ОП МП 002	Автомобильная дорога общего пользования по ул. Садовая в д. Зудна	0,515
3	29 244 840 ОП МП 003	Автомобильная дорога общего пользования по ул. Зеленая в д.Зудна	0,391
4	29 244 840 ОП МП 004	Автомобильная дорога общего пользования по ул.Лесная в д.Зудна	0,522
5	29 244 840 ОП МП 005	Автомобильная дорога общего пользования по ул.Колхозная в д.Зудна	1,2
6	29 244 840 ОП МП 006	Автомобильная дорога общего пользования по ул.Новоселов в д.Зудна	0,433
7	29 244 840 ОП МП 007	Автомобильная дорога общего пользования в д.Переделки	1,812
8	29 244 840 ОП МП 008	Автомобильная дорога общего пользования в д.Марухта	2,276
9	29 244 840 ОП МП 009	Автомобильная дорога общего пользования в с.Борщевка	1,631
10	29 244 840 ОП МП 010	Автомобильная дорога общего пользования в д.Огарково	1,440
11	29 244 840 ОП МП 011	Автомобильная дорога общего пользования в д.Володарское	1,544

12	29 244 840 ОП МП 012	Автомобильная дорога общего пользования в д.Лушихино	1,357
13	29 244 840 ОП МП 013	Автомобильная дорога общего пользования в д.Виньково	1,427
14	29 244 840 ОП МП 014	Автомобильная дорога общего пользования в д.Широково	0,942
15	29 244 840 ОП МП 015	Автомобильная дорога общего пользования в д.Шейкино	0,824
16	29 244 840 ОП МП 016	Автомобильная дорога общего пользования в д.Босарево	1,681
17	29 244 840 ОП МП 017	Автомобильная дорога общего пользования в д.Глушонки	0,506
18	29 244 840 ОП МП 018	Автомобильная дорога общего пользования в д.Ладыгино	1,198
19	29 244 840 ОП МП 019	Автомобильная дорога общего пользования в д.Висляево	1,895

В связи с увеличением предоставляемых участков под строительство индивидуального жилья, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

На территории сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения «Деревня Зудна» дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и

несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 30 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться: - координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Существующие дороги достаточны для обеспечения транспортной доступности населенных мест и мест приложения труда.

Строительство новых дорог районного значения и реконструкция существующих не предусмотрена схемой территориального планирования Ферзиковского муниципального района.

Планируемое состояние улично-дорожной сети приведено в таблице

### Проектное состояние сети дорог и улиц

№п/п	Классификация дорог и улиц	Протяженность, км	Территория, га	Площадь твердого покрытия, га
1	Строящиеся участки дорог в н.п. Зудны	5,56	0,56	0,56
2	ИТОГО:	5,56	0,56	0,56

Трассировка дорог и улиц в генеральном плане производилась без установления деталей, характерных для проекта планировки. При этом следует иметь в виду, что наибольшие продольные уклоны не должны превышать 4-7% а радиусы кривизны не должны быть больше 400 м.

Так как в населенных пунктах СП «Деревня Зудна» в жилой застройке имеются участки для содержания и обслуживания жилого дома, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

*Первоочередные задачи программы:*

*Улично-дорожная сеть*

- Ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения;
- Увеличение связности между населенными пунктами внутри сельского поселения.

### **3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий.

Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения «Деревня Зудна» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

#### **4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры

поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения «Деревня Зудна», а также по соглашению средства бюджетов других уровней.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения «Деревня Зудна» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах, движение пешеходов осуществляется по улично-дорожной сети.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп;
- приобретение и установка знаков дорожного движения.

#### **Очередность реализации мероприятий**

<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Планируемый год</b>	<b>Стоимость работ, тыс.руб</b>	<b>Ответственный орган</b>
Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения в границах и вне границ населенных пунктов сельского поселения	<b>2017</b>	<b>297 236</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения в границах и вне границ населенных пунктов сельского поселения	<b>2018</b>	<b>297 236</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения в границах и вне границ населенных пунктов сельского поселения	<b>2019</b>	<b>297 236</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Ремонт автомобильной дороги д. Зудна ул. Лесная	<b>2020</b>	<b>200 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Приобретение и установка пандуса и поручней в здании Администрации	<b>2020</b>	<b>50 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Приобретение и установка дорожных знаков д. Зудна ул. Садовая	<b>2020</b>	<b>50 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Ремонт автомобильной дороги в д. Зудна ул. Садовая	<b>2021</b>	<b>250 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Приобретение и установка пандуса и поручней в здании Зуднинского СДК	<b>2021</b>	<b>50 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Приобретение и установка дорожных знаков д. Зудна ул. Лесная	<b>2021</b>	<b>50 000</b>	Администрация СП «Деревня Зудна»
Ремонт автомобильных дорог д.	<b>2022-2026</b>	<b>500 000</b>	Администрация

Зудна по ул. Новоселов, Колхозная, Зеленая, приобретение и установка пандуса и поручней, приобретение и установка дорожных знаков д. Зудна ул. Центральная, Новоселов, Лесная			СП «Деревня Зудна»
---	--	--	--------------------

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «Деревня Зудна» показано, что экономика поселения является привлекательной для частных инвестиций. Рост объёмов производства, относительно стабильная численность населения. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

Оценка уровня достижения каждого целевого показателя (индикатора) программы осуществляется по следующей формуле:

$$Э_n = \frac{Иф_n}{Ип_n} \times 100\%, \quad \text{где}$$

$Э_n$  – уровень достижения n-го показателя программы, %;  $Иф_n$  – фактическое значение n-го показателя программы;  $Ип_n$  – плановое значение n-го показателя программы.

Оценка эффективности реализации программы определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{\mathcal{E}_1 + \dots + \mathcal{E}_n}{m} \times 100\%, \quad \text{где}$$

$\mathcal{E}$  – показатель эффективности реализации программы, %;  $\mathcal{E}_1, \dots, \mathcal{E}_n$  – уровни достижения каждого показателя программы;  $m$  – количество показателей программы.

По результатам оценки эффективности реализации программы могут быть сделаны следующие выводы:

- программа реализуется эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы ( $\mathcal{E}$ ) составляет 90 и более процентов;
- программа реализуется относительно эффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы ( $\mathcal{E}$ ) составляет от 70 до 90 процентов;
- программа реализуется неэффективно – в случае, если значение показателя эффективности реализации программы ( $\mathcal{E}$ ) составляет менее 70 процентов.

Администрация сельского поселения «Деревня Зудна» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.

## **7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Зудна»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Калужской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения «Деревня Зудна» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Зудна», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.